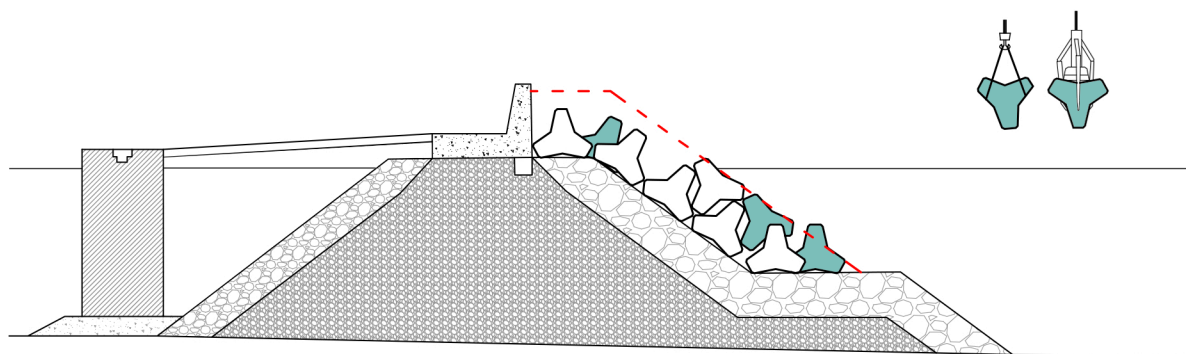


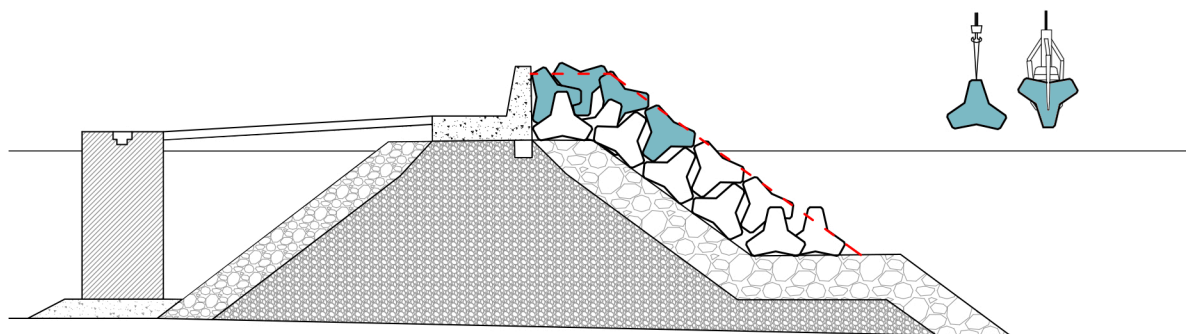
### STATO DI FATTO PRIMA DELL'INTERVENTO

Gran parte dei tetrapodi, in corrispondenza del tratto di molo oggetto dei lavori, risultavano del tutto fuori sagoma; a causa delle mareggiate detti massi in cls sono stati scalzati e slittati, compromettendo inevitabilmente la struttura frangiflutti.



### SALPAMENTO DEI TETRAPODI FUORI SAGOMA

Mediante l'impiego dei nostri sommozzatori è stato possibile recuperare i tetrapodi fuori sagoma a mezzo brache e pinze idrauliche progettate ad hoc. Detti tetrapodi sono stati ricollocati ove si erano formati dei vuoti nella barriera frangiflutti.



### POSIZIONAMENTO NUOVI TETRAPODI

Ove non è stato possibile integrare il profilo della mantellata con i massi in cls salpati, si è proceduto a produrre dei nuovi tetrapodi presso uno stabilimento locale per poi trasportarli, via mare, presso il porto rifugio di S. Panagia.



**RISAGOMATURA DI UN TRATTO DI  
BARRIERA FRANGIFLUTTO DEL  
PORTO RIFUGIO BAIJA DI S. PANAGIA**