


anas

AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

(art. 26, comma 3 D. Lgs 81/08)

N. contratto d'appalto/opera	
Attività oggetto del contratto d'appalto/opera	Lavori di manutenzione non programmabile, ripristino danni ed emergenze (pronto intervento) sulle S.S., R.A. e N.S.A. del Centro 1° - Nucleo 2° - Biennio 2019-2020
Appaltatore/prestatore d'opera:	

anas GRUPPO ES ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>CONSORZIO PER IL CONTROLLO</small>
	INTRODUZIONE	Pag. 2 di 57

Sommario

INTRODUZIONE.....	3
CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI	5
SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE.....	7
MANUTENZIONE OPERE IN VERDE	8
MANUTENZIONE SEGNALETICA.....	14
MANUTENZIONE PAVIMENTAZIONI.....	31
MANUTENZIONE BARRIERE DI SICUREZZA	41
RIPRISTINO DANNI E INCIDENTI	48
STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA.....	54
CONCLUSIONI	56
ALLEGATI.....	57

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>CONTRATTI E SERVIZI</small>
INTRODUZIONE		Pag. 3 di 57

INTRODUZIONE

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento soprattutto alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:



- ❖ D. Lgs 81/08 art. 26, comma 3
- ❖ Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- ❖ Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Il D. Lgs 81/08, decreto attuativo dell'art. 1 comma 1 della L. 123/07, prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L. 123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del datore di lavoro committente, di un Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (cd. DUVRI) che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.

Ai sensi dell'art. 26 c. 2 del D.Lgs 81/08, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:



- **cooperare** all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- **coordinare** gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ai sensi del c. 3 dell'art. 26 cit., ha l'**obbligo di promuovere** tali attività di cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi, che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i> INTRODUZIONE	 Pag. 4 di 57
--	--	--

Il DUVRI è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08.

Rientrano nel campo di applicazione dell'art. 26 del citato decreto, i contratti di appalto e subappalto e i contratti d'opera di cui agli artt. 1655 e 1656 del Codice Civile. Sono esclusi gli appalti relativi a cantieri temporanei e mobili di cui all'art. 89 comma 1 lett.a), per i quali è previsto il piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs 81/08.

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>management solutions</small>
	CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI	

CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI



La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: gli specifici luoghi/ aree di lavoro; i percorsi e i luoghi di transito impiegati per accedervi; i turni e la durata delle attività; i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati; la presenza contemporanea di personale della società committente e/o di altre imprese appaltatrici/ lavoratori autonomi nei medesimi luoghi di lavoro.

Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione.



Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:

- ❖ sovrapposizione di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- ❖ fattori di rischio introdotti nel luogo di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;
- ❖ fattori di rischio esistenti nel luogo di lavoro del committente dove deve operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- ❖ fattori di rischio derivanti da modalità di esecuzione particolari richieste esplicitamente dal committente che comportino rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata

 anas GRUPPO FS ITALIANE	<p style="text-align: center;">ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i></p>	 master <small>PROGETTAZIONE E CONTROLLO</small>
<p style="text-align: center;">CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI</p>		<p style="text-align: right;">Pag. 6 di 57</p>

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti stradali, alle autorità (Polizia stradale, forestale, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso il luoghi del committente interessati dai lavori.



Il presente documento è stato elaborato sulla base delle suddette informazioni, ha carattere generale e costituisce il DUVRI statico al quale farà seguito, secondo quanto disposto dalla circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007 dell'attività, il DUVRI dinamico.

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>CONTRATTI PUBBLICI</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 7 di 57

SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO	
Impresa appaltatrice/prestatore d'opera (ragione sociale)	
Sede legale	
Titolare della Ditta	
Rif. Contratto d'appalto	Contratto repertorio ANAS
Durata del contratto	731 giorni
Gestore del contratto	ANAS SpA Area Compartimentale Friuli Venezia Giulia
Referente per l'esecuzione del contratto	Dott. ing. Antonio Marsella
Referente dell'impresa appaltatrice	
Attività oggetto dell'appalto	Manutenzione delle aree verdi, manutenzione segnaletica, manutenzione pavimentazioni, manutenzione barriere di sicurezza, ripristino danni e incidenti
Descrizione attività ¹	<ul style="list-style-type: none"> • vedere quanto riportato nelle singole sezioni
Orario di lavoro/turni	
Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti	In tutte le attività ci può essere la presenza di personale ANAS che effettua la supervisione e il controllo
Personale genericamente presente nei luoghi di azione	<ul style="list-style-type: none"> • Personale ANAS • Altri appaltatori/subappaltatori presenti nella sede • Utenti

¹ Come da capitolato/contratto


 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>TECNOLOGIE E SERVIZI</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 8 di 57

MANUTENZIONE OPERE IN VERDE

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

1. Esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro per tutto il tempo di permanenza nell'azienda (ai sensi dell'art. 26 c.8 D.Lgs 81/08).
2. Individuare, preventivamente, i percorsi di emergenza e le vie di uscita.
3. In caso di evacuazione attenersi alle procedure dell'azienda committente.
4. Indossare i Dispositivi di Protezione Individuale ove prescritti.
5. Non ingombrare le vie di fuga con materiali e attrezzature e non occultare i presidi e la segnaletica di sicurezza con materiali e attrezzature.
6. Non operare su macchine, impianti e attrezzature se non autorizzati.
7. Operare solo con proprie macchine e attrezzature a norma.
8. Evitare l'uso di cuffie o auricolari per l'ascolto della musica durante l'attività perché potrebbero impedire la corretta percezione dei segnali acustici di allarme in caso di emergenza (allarme incendio, allarme evacuazione), i cicalini dei mezzi e delle macchine ed i richiami vocali di altri lavoratori.
9. Riporre le attrezzature di lavoro nei locali dedicati se presenti.
10. Rispettare il divieto di fumo all'interno della sede compartimentale.
11. Delimitare l'area di lavoro con segnaletica adeguata (coni e nastri) e impedire l'accesso ai non addetti.


ATTIVITÀ N. 1	SPOSTAMENTI A PIEDI ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DEI SITI AZIENDALI (Sede compartimentale, centri di manutenzione, magazzini, depositi, ricovero automezzi, officine)
Descrizione attività	Spostamenti a piedi all'interno e all'esterno del sito per raggiungere le aree di lavoro e di competenza
Luoghi interessati	Aree esterne e interne ai siti aziendali (sede compartimentale, centri di manutenzione, magazzini, depositi, ricovero automezzi, officine) di competenza del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile all'interno del normale orario di lavoro
Impianti tecnologici interessati	
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Furgoni, autoveicoli, autocarri, sky worker

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master
	CONCLUSIONI	



Sostanze/Preparati utilizzati	
Materiali utilizzati	

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Spostamenti a piedi all'interno e all'esterno del sito	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: <ul style="list-style-type: none"> - dipendenti ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti Presenza di personale che movimentati materiali	Investimenti Urti Schiacciamenti	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE <ul style="list-style-type: none"> - Coordinarsi con il Referente per l'esecuzione del contratto al fine di essere accompagnati durante l'effettuazione delle operazioni - Camminare sui marciapiedi o lungo i percorsi pedonali indicati mediante segnaletica orizzontale, ove presente, e, comunque, lungo il margine delle vie carrabili - Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra - Non utilizzare i montacarichi contemporaneamente ad altri soggetti quando questi trasportano materiali ingombranti


ATTIVITÀ N. 2	MANUTENZIONE DEL VERDE NELLE AREE ESTERNE E INTERNE DI COMPETENZA
Descrizione attività	L'attività consiste nella potatura di alberi, arbusti e piante e nella rasatura dell'erba e nell'irrorazione delle parti a verde mediante diserbanti, antiparassitari e anticrittogamici chimici, nella concimazione del terreno, nella piantagione e semina
Luoghi interessati	Tutto il verde (prati, aiuole, fioriere, vasi, ecc.) esterno e interno di competenza del CM 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile all'interno dell'orario di lavoro stabilito nel contratto
Impianti tecnologici interessati	Impianto elettrico, rete idrica
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Tosaerba a motore, tosasiepi a motore, forbici e cesoie per potatura, seghetti, rastrelli, pale, scope, pattumiera con manico, bidoni su carretto portatile, irroratore elettrico per diserbanti munito di pompa e lancia
Sostanze/Preparati utilizzati	Concimi, prodotti fitosanitari
Materiali utilizzati	Sacchi di plastica a perdere

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>PROGETTAZIONE E CONTROLLO</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 10 di 57



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Attività di manutenzione del verde in aree che interessano, anche parzialmente, vie a transito veicolare	Presenza di transito veicolare di <ul style="list-style-type: none"> - dipendenti ANAS - altri subappaltatori/fornitori - Utenti 	Investimenti	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE <ul style="list-style-type: none"> - In caso di occupazione, anche parziale, di aree destinate allo scorrimento del flusso veicolare, deve essere installata la segnaletica stradale di pericolo e di regolazione della circolazione stradale prevista dal Codice della Strada e dal DM 10 luglio 2002; se necessario si deve provvedere alla regolazione della circolazione con senso alternato - Durante tutta l'attività indossare indumenti ad alta visibilità conformi alla norma UNI EN 741

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>MANAGEMENT SYSTEMS</small>
	CONCLUSIONI	



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Sfalcio e tosatura del verde nelle aree prossime ai percorsi pedonali e carrabili e in prossimità di porte e finestre dei luoghi di lavoro e ristoro - Utilizzo di tosasiepi e tosaerba - Utilizzo di attrezzatura manuale - Utilizzo di scale portatili	Presenza di personale in transito a piedi in prossimità delle aree verdi, piante, alberi, ecc. Presenza di personale presso i luoghi di lavoro e ristoro - dipendenti ANAS - altri subappaltatori/fornitori - Utenti	Proiezione di materiali e detriti (schegge, foglie, piccoli sassi, rami, ecc.) - Colpi - Urti - Inciampi Caduta di materiali dall'alto Colpi - Urti Polvere - Contatto oculare e cutaneo - Inalazione Rumore - Stress	MISURE ORGANIZZATIVE - Attività che comportano lavorazioni particolarmente lunghe e rumorose, vengono effettuate fuori dall'orario di lavoro MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE - In caso di occupazione di aree soggette al passaggio pedonale, devono essere installate le opere provvisorie per l'interdizione e la deviazione del transito pedonale e le eventuali barriere mobili di protezione dagli eventuali detriti che possono essere proiettati dal tosasiepi - In caso in cui nell'area di lavoro fossero presenti, per lavoro, altre ditte o lavoratori autonomi, avvertire il Referente per l'esecuzione del contratto e attenersi alle istruzioni da questi fornite - Prima di effettuare lo sfalcio meccanico con tosasiepi in prossimità di porte e finestre dei luoghi di lavoro e ristoro, accertarsi che sino state preventivamente chiuse o comunque protette dall'eventuale proiezione di detriti - Pulire dai detriti le aree destinate al transito pedonale dopo l'effettuazione dell'attività - In caso di potatura in postazione sopraelevata (rami di alberi, fronde, ecc.), installare le opere provvisorie per l'interdizione e la deviazione del transito pedonale nell'area interessata dai lavor

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 <small>THE PROFESSIONAL PROJECT</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 12 di 57

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Trattamento del verde con diserbanti, antiparassitari e anticrittogamici nelle aree prossime ai percorsi pedonali e carrabili e in prossimità di porte e finestre dei luoghi di lavoro e ristoro - Utilizzo di irroratore elettrico	Presenza di personale in transito a piedi in prossimità delle aree verdi, piante, alberi, ecc. Presenza di personale presso i luoghi di lavoro e ristoro - dipendenti ANAS - altri subappaltatori/fornitori - Utenti	Esposizione a sostanze chimiche pericolose - Inalazione (aerosoli) - Contatto oculare e cutaneo diretto (aerosol) o indiretto - Ingestione (per contaminazione di derrate alimentari o falde acquifere e superfici di contatto) Rumore - Stress	<p style="text-align: center;">MISURE ORGANIZZATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prima dell'uso, l'appaltatore deve trasmettere al committente copia autentica dell'autorizzazione rilasciata dal Ministero della Salute per l'uso dei prodotti erbicidi nonché le schede dei prodotti per i quali è stata ottenuta l'autorizzazione. <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</p> <ul style="list-style-type: none"> - In caso di utilizzo di irroratore di diserbanti e antiparassitari in prossimità di vie di transito di persone, impedire l'avvicinamento di altre persone prima dell'azionamento - In caso in cui nell'area di lavoro fossero presenti, per lavoro, altre ditte o lavoratori autonomi, avvertire il Referente per l'esecuzione del contratto e attenersi alle istruzioni da questi fornite al fine di eliminare/ridurre le possibili interferenze - Non utilizzare l'irroratore controvento e, comunque, in caso di forte vento - Prima di effettuare l'attività in prossimità di porte e finestre dei luoghi di lavoro e delle sale mensa e cucina, accertarsi che siano state preventivamente chiuse - Una volta trattate le piante e superfici erbose con antiparassitari, affiggere idonea segnaletica di avvertenza



 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>PIANTARE E CURARE</small>
	CONCLUSIONI	

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Innaffiatura delle aree a verde e delle piante in vaso o in aiuola	Presenza di personale in transito a piedi in prossimità delle aree verdi, piante, alberi, ecc. Presenza di personale presso i luoghi di lavoro e ristoro - dipendenti ANAS - altri subappaltatori/fornitori - Utenti	Investimento delle persone e delle superfici di calpestio con getti d'acqua - Scivolamento - Disagio	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE - In caso in cui nell'area di lavoro fossero presenti, per lavoro, altre ditte o lavoratori autonomi, avvertire il Referente per l'esecuzione del contratto e attenersi alle istruzioni da questi fornite al fine di eliminare/ridurre le possibili interferenze - Dirigere il getto d'acqua sulla base delle piante - Quando è necessario alzare il getto d'acqua per sciacquare le foglie, laddove è possibile la presenza di persone, accertarsi prima che non ci sia nessuno in prossimità - Far assorbire l'acqua dal terreno evitando di formare ristagni che possono defluire verso le vie di transito pedonale - In caso di sversamento di acqua su pavimento, provvedere immediatamente alla asciugatura

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>di gestione e servizi</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 14 di 57


MANUTENZIONE SEGNALETICA

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI
MISURE ORGANIZZATIVE
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nessuna attività può essere svolta nel caso di scarsa o limitata visibilità, come ad esempio per la presenza di nebbia o di precipitazioni nevose ovvero in tutte le condizioni che possono limitare a meno di 100 m la visibilità 2. Viene presegnalata agli utenti la presenza di lavori mediante i Pannelli a Messaggio Variabile 3. I dipendenti della Ditta appaltatrice, prima di eseguire qualsiasi intervento devono aver ottenuto le autorizzazioni necessarie, richieste da Anas, per lo svolgimento di lavori lungo la sede stradale. 4. I dipendenti della Ditta appaltatrice prima di iniziare il posizionamento della segnaletica di cantiere, devono ottenere l'autorizzazione della Sala Operativa Compartimentale (SOC);
OBBLIGHI E DIVIETI
<ol style="list-style-type: none"> 12. Esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro per tutto il tempo di permanenza nell'azienda (ai sensi degli artt. 20, 21 e 26 del D.Lgs. 81/08). 13. Procedere a velocità moderata all'interno dell'area di lavoro 14. Indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada 15. I dispositivi di protezione individuali da utilizzare per il personale ANAS, in caso di ispezioni o altro, devono essere, per tipo e livello protettivo, uguali a quelli impiegati dall'appaltatore/subappaltatore (come da POS) durante le lavorazioni. 16. Tenere gli estintori a bordo dei mezzi efficienti e revisionati
VERIFICHE EFFETUATE E INFORMAZIONI FORNITE DAL COMMITTENTE
<ol style="list-style-type: none"> 1. Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente e verifica tale conformità attraverso la richiesta all'appaltatore/prestatore d'opera degli attestati di conformità e delle verifiche periodiche.



 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>MANAGEMENT SYSTEMS</small>
	CONCLUSIONI	

ATTIVITÀ N. 1	INSTALLAZIONE/RIMOZIONE DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA DI RIDUZIONE DI CARREGGIATA E DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI LAVORO NEL TRATTO STRADALE INTERESSATO.
Descrizione attività	Posa/rimozione della segnaletica temporanea di delimitazione e segnalazione dell'area di lavoro oggetto del contratto. È previsto un presidio stabile di guardiania. Il personale ANAS in questa fase può essere presente per attività di supervisione e controllo.
Luoghi interessati	Tratti di strada ricadenti all'interno del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile e non programmabile h24
Impianti tecnologici utilizzati	
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri di varie dimensioni, automobili. Utensileria manuale
Sostanze/Preparati utilizzati	Collanti per De. Fle. Co
Materiali utilizzati	Coni, cavalletti, cartelli di segnalazione stradale, segnaletica luminosa con batterie su cavalletti, sacchetti di appesantimento

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Arrivo sul tratto stradale previsto con automezzi Arresto sulla corsia d'emergenza o su area di sosta disponibile Scarico dei segnali dall'autocarro Posizionamento dei segnali lungo la carreggiata	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: dipendenti qualificati ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti stradali Presenza di pedoni: dipendenti qualificati ANAS - Altri subappaltatori/ fornitori/	Incidenti: - impatti tra automezzi Investimenti Urti	MISURE ORGANIZZATIVE In caso di intervento in prossimità di un cantiere, il Committente, informa il personale dell'impresa Appaltatrice in merito ai rischi da interferenza esistenti ed ai DPI previsti per chi vi accede. MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTI - In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.) - Arrestare il veicolo esclusivamente all'interno della corsia di emergenza o nelle aree previste per la sosta temporanea (in assenza di corsia di emergenza) - Segnalare la sosta del mezzo come previsto dalle procedure in vigore - In fase di attraversamento della carreggiata, attenersi a tutte le misure di sicurezza previste dalle norme e dalle procedure ANAS vigenti - In fase di uscita dall'area di lavoro attivare tutti i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.) accertarsi che nessun veicolo stia sopraggiungendo o che sia

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>TRACCE E SERVIZI</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 16 di 57


FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
continua	continua	continua	<p>sufficientemente lontano e adeguando l'andatura iniziare la manovra di immissione nella corsia aperta alla viabilità</p> <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Effettuare le operazioni di scarico dei cartelli, di attraversamento della carreggiata e di posizionamento della segnaletica in conformità con le norme e le misure di sicurezza previste e contenute nei manuali forniti da ANAS prima dell'inizio dei lavori - Non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo - È vietato sostare con gli automezzi sulle corsie libere al traffico. Per qualsiasi arresto - anche se limitato a brevi istanti - il conducente deve portare il veicolo completamente all'interno della corsia d'emergenza o dell'area debitamente delimitata - Rimuovere tutta la segnaletica temporanea al termine del lavoro <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER DIPENDENTI QUALIFICATI ANAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attenersi alle indicazioni fornite dal Responsabile dell'area di lavoro - Se si parcheggia il mezzo dietro all'autocarro che trasporta i segnali, posizionarsi in modo che agli operatori sia lasciato lo spazio sufficiente per effettuare l'operazioni in modo agevole e in sicurezza e senza ridurre la visibilità della carreggiata <p style="text-align: center;">DPI</p> <ul style="list-style-type: none"> - indumenti ad alta visibilità

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>AREA FRIULI VENEZIA GIULIA</small>
	CONCLUSIONI	


Pag. 17 di 57

ATTIVITÀ N. 2	MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE
Descrizione attività	<p>L'attività prevede la rimozione di segnali di qualsiasi forma e dimensione compresi attacchi, staffe, bulloni, traverse d'irrigidimento in ferro e compreso il basamento in calcestruzzo ed il ricovero degli stessi presso i magazzini. La fornitura in opera di segnali in alluminio dimensioni, tubolari in ferro antirotazione, sostegni per segnali compreso l'onere dello scavo e il trasporto a rifiuto del mat. di risulta, formazione del blocco di ancoraggio in cls ed il ripristino della pavimentazione o l'aggiornamento della segnaletica esistente.</p> <p>In questa fase il personale qualificato ANAS può essere presente per attività di supervisione e controllo.</p>
Luoghi interessati	Tratti di strada ricadenti all'interno del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile e non programmabile h24
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri di varie dimensioni, automobili. Miniescavatore o escavatore gommato, autocarro 4 assi, betoniera, furgone, gru da 80 ql, cestelli sollevatori, autocarro con gru Utensileria manuale
Sostanze/Preparati utilizzati	Cemento
Materiali utilizzati	Calcestruzzo, pali e segnaletica


FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Arrivo sul tratto stradale previsto, con automezzi - Autogru - Autocarro - Autovetture - Miniescavatore Ingresso e manovre nell'area di lavoro Spostamenti a piedi all'interno dell'area di lavoro	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: - dipendenti qualificati ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti stradali Presenza di pedoni: - dipendenti qualificati	Incidenti: impatti tra automezzi Investimenti Urti	<p style="text-align: center;">MISURE ORGANIZZATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'attività avviene dopo la posa della segnaletica cantieristica stradale (inizio lavori) e prima della rimozione della stessa (fine lavori) <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per le manovre di l'accesso alle aree di cantiere attenersi alle norme previste nei manuali di sicurezza forniti da ANAS prima dell'inizio dei lavori - In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>PER OGNI ATTIVITÀ OPERATIVA</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 18 di 57

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
continua	ANAS - Altri subappaltatori/ fornitori/ - moviere continua	continua	<ul style="list-style-type: none"> - In caso di spostamenti a piedi, rimanere sempre all'interno dell'area delimitata - Non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER DIPENDENTI QUALIFICATI ANAS</p> <p>Attenersi alle indicazioni fornite dal responsabile dell'area di lavoro</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostare con il proprio mezzo esclusivamente all'interno della corsia di emergenza o nelle aree previste per la sosta temporanea (in assenza di corsia di emergenza) e attenersi a tutte le misure di sicurezza previste dalle norme in fase di attraversamento della carreggiata
Rimozione di segnali di qualsiasi forma e dimensione compresi attacchi, staffe, bulloni, traverse d'irrigidimento in ferro il basamento in calcestruzzo	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: - dipendenti qualificati ANAS - altri subappaltatori/ fornitori Utenti stradali Presenza di pedoni: - dipendenti qualificati ANAS Altri subappaltatori/ fornitori	Incidenti: - impatti tra automezzi	<p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</p> <ul style="list-style-type: none"> - In caso di rimozione con l'ausilio di autocarro con gru: <ul style="list-style-type: none"> - Assicurare l'autocarro con gru all'interno dell'area cantierizzata prima di procedere all'imbracatura del segnale - Durante le operazioni di sollevamento del cartello far allontanare dal raggio di azione della gru il personale non addetto - Individuare un'area a terra sufficientemente ampia ove posizionare il cartello, poi procedere al disaccoppiamento delle parti - In caso di operazioni di taglio: <ul style="list-style-type: none"> - Imbracare la struttura prima di eseguire il taglio - Far allontanare il personale ANAS o di altre ditte eventualmente presenti nell'area di lavoro - collocare i gruppi ossiacetilenici in luogo sicuro subito dopo l'utilizzo - dotarsi di un estintore a CO₂, in prossimità dell'intervento - Provvedere a caricare su automezzo il


anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>CONTRATTI - SERVIZI</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 19 di 57

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
			materiale prelevato da portare nei magazzini ed a stoccare in un area/o su automezzo il materiale di risulta che occorrerà portare a discarica autorizzata - Prima di allontanarsi dall'area ripristinare il manto erboso o la pavimentazione esistente
Posizionamento dei cartelli - scavo - realizzazione blocco di ancoraggio - posizionamento dei sostegni - ripristino del piano erboso o della pavimentazione esistente	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: - dipendenti qualificati ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti stradali Presenza di pedoni: - dipendenti qualificati ANAS - Altri subappaltatori/ fornitori	Incidenti: - impatti tra automezzi Investimenti Urti Cadute	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE - In fase di realizzazione dello scavo, non allontanarsi dall'area interessata fino a che non si è provveduto a ricoprire lo stesso o approntare le necessarie opere provvisorie per evitare cadute - Provvedere a stoccare in un area/o su automezzo il materiale di risulta che occorrerà portare a discarica autorizzata - In caso di posizionamento del segnale con l'ausilio di autocarro con gru: <ul style="list-style-type: none"> - Assicurare l'autocarro con gru all'interno dell'area cantierizzata prima di procedere all'imbracatura del segnale - Durante le operazioni di sollevamento del cartello far allontanare dal raggio di azione della gru il personale non addetto - Effettuare le operazioni di movimentazione dei cartelli, di attraversamento della carreggiata e di posizionamento della segnaletica in conformità con le norme e le misure di sicurezza previste e contenute nei manuali forniti da ANAS prima dell'inizio dei lavori - Prima di allontanarsi dall'area ripristinare il manto erboso o la pavimentazione esistente - Non lasciare attrezzi, materiali o elementi di segnaletica mobile nell'area che è stata oggetto d'intervento MISURE COMPORTAMENTALI PER DIPENDENTI QUALIFICATI ANAS - Attenersi alle indicazioni fornite dal responsabile dell'area di lavoro - Mantenersi a debita distanza dalle lavorazioni che possono comportare rischi (proiezione di schegge, ecc) DPI


anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 <small>master</small> <small>CONTRATTI ANAS S.P.A. 1998/07</small>
	CONCLUSIONI	

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
			- indumenti ad alta visibilità
Uscita dall'area di lavoro	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - Utenti stradali	Incidenti: - impatti tra automezzi	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE - In fase di uscita dall'area di lavoro e di ingresso nella corsia veicolare, dell'utenza stradale, adeguare l'andatura e segnalare preventivamente le manovre al traffico veicolare, attivando tutti i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.)



ATTIVITÀ N. 3	MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE
Descrizione attività	L'attività prevede il ripasso della preesistente segnaletica orizzontale di 2°, 3° livello con macchine operatrici con cantieri di lavoro in lento movimento "cantiere mobile"; il ripasso della preesistente segnaletica orizzontale di 1°, 2°, 3° livello con macchina traccialinee; il rifacimento di scritte, frecce simboli, segnaletica informativa delle colonnine SOS e la rimozione della segnaletica con macchina tipo pallinatrice con l'ausilio di cantieri di lavoro di tipo fisso In questa fase il personale qualificato ANAS può essere presente per attività di supervisione e controllo
Luoghi interessati	Tratti di strada ricadenti all'interno del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile e non programmabile h24
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> - Macchina operatrice per l'applicazione di materiale termoplastico con cisterna della capacità minima di 3000 kg di materiale; - Macchine traccialinee per l'applicazione dei prodotti vernicianti (idropittura e/o solvente) con dispositivo di postspruzzatura delle microsfere di vetro; - Autoveicoli per il trasporto di cose; - Macchina per cancellatura segnaletica orizzontale (tipo pallinatrice)
Sostanze/Preparati utilizzati	Idropitture con microsfere di vetro postspruzzato Pitture a freddo con microsfere di vetro premiscelate e postspruzzate Pitture termoplastiche (miscela di resine idrocarburiche sintetiche) Solventi
Materiali utilizzati	Laminati elastoplastici, microsfere di vetro

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 21 di 57


FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
RIPASSO DELLA PREESISTENTE SEGNALETICA ORIZZONTALE DI 1°, 2°, 3° LIVELLO RIFACIMENTO DI SCRITTE - Macchine traccialinee con operatore a terra Cantiere fisso Arrivo sul tratto stradale previsto, ingresso e manovre nell'area di lavoro manovre Uscita dal cantiere con l'automezzo	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: - dipendenti qualificati ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti stradali Presenza di pedoni: - dipendenti qualificati ANAS - Altri subappaltatori/ fornitori - moviere	Incidenti: - impatti tra automezzi Investimenti Urti Rumore Sostanze e preparati chimici aerodispersi Polveri - Contatto oculare e cutaneo - Inalazione	MISURE ORGANIZZATIVE - L'attività avviene dopo la posa della segnaletica cantieristica stradale (inizio lavori) e prima della rimozione della stessa (fine lavori) MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE - Il moviere (addetto alla segnalazione del cantiere agli utenti stradali) deve restare obbligatoriamente all'interno dell'area di lavoro delimitata - Per le manovre di l'accesso alle aree di cantiere attenersi alle norme previste nei manuali di sicurezza forniti da ANAS prima dell'inizio dei lavori - In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra - Rimanere all'interno dell'area di lavoro delimitata dalla segnaletica - Effettuare il tracciamento della segnaletica a terra con la macchina traccialinee in assenza altro personale, di automezzi e altre attrezzature sull'area di intervento MISURE COMPORTAMENTALI PER DIPENDENTI QUALIFICATI ANAS Attenersi alle indicazioni fornite dal responsabile dell'area di lavoro - Parcheggiare il veicolo esclusivamente all'interno della corsia di emergenza o nelle aree previste per la sosta temporanea (in assenza di corsia di emergenza) e attenersi a tutte le misure di sicurezza previste dalle norme in fase di attraversamento della carreggiata - Mantenersi a debita distanza dalle macchine operatrici (traccialinee, ecc.) - Utilizzare i DPI previsti dall'attività in atto - All'interno dell'area cantiere procedere a velocità moderata - Eseguire le manovre concordate con il responsabile dell'area di lavoro - All'inizio delle manovre segnalarle con i dispositivi ottici ed acustici presenti sul mezzo

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>PER IL SERVIZIO CLIENTI</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 22 di 57


FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
RIPASSO DELLA PREESISTENTE SEGNALETICA ORIZZONTALE DI 2°, 3° LIVELLO - macchina operatrice Cantiere mobile	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - dipendenti qualificati ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti stradali Presenza di pedoni: - dipendenti qualificati ANAS - Altri subappaltatori/ fornitori	Incidenti: - impatti tra automezzi Investimenti Urti Sostanze e preparati chimici aerodispersi Polveri - Contatto oculare e cutaneo - Inalazione	MISURE ORGANIZZATIVE - L'attività avviene con l'ausilio di un automezzo di supporto munito di dispositivi di segnalazione luminosa (freccione) per segnalazione del cantiere mobile MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE - In fase di partenza da parcheggi, piazzole, etc., per il luogo di inizio lavori, la macchina deve precedere la segnaletica mobile - In fase di partenza della macchina, dalla piazzola o dall'area di lavoro temporanea, e di ingresso nella corsia veicolare dell'utenza stradale, adeguare l'andatura e segnalare preventivamente le manovre al traffico veicolare, attivando tutti i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.) - Non uscire per nessun motivo dalla corsia di lavoro segnalata e deviata al traffico dalla segnaletica mobile Non sporgere fuori dalla sagoma della corsia con attrezzature o bracci meccanici

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>TRADING COMPANY</small>
	CONCLUSIONI	


FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
RIMOZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE - macchina per cancellatura (Carrellone con pallinatrice)	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - dipendenti qualificati ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti stradali Presenza di pedoni: - dipendenti qualificati ANAS - Altri subappaltatori/ fornitori	Incidenti: - impatti tra automezzi Investimenti Urti Proiezione di sferette di metallo Urti Ferite al volto Presenza di sferette di metallo a terra Scivolamenti Rumore Polvere	MISURE ORGANIZZATIVE - L'attività avviene dopo la posa della segnaletica cantieristica stradale (inizio lavori) e prima della rimozione della stessa (fine lavori) MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE - Per le manovre di accesso alle aree di attenersi alle norme previste nei manuali di sicurezza forniti da ANAS prima dell'inizio dei lavori - Il moviere (addetto alla segnalazione del cantiere agli utenti stradali) deve restare obbligatoriamente all'interno dell'area di lavoro delimitata - Non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo - Prima della discesa del mezzo operativo dal carrellone azionare i dispositivi di segnalazione e far allontanare il personale a terra.

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>responsabilità e servizio</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 24 di 57



FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
continua	continua	continua	<ul style="list-style-type: none"> - Eseguire l'attività di pallinatura sul tratto concordato con il responsabile dell'area di lavoro - Tenersi a distanza dagli altri mezzi d'opera eventualmente presenti e segnalare la propria presenza agli operatori a terra con i dispositivi audiovisivi presenti sul mezzo - Vietare al personale e a terzi non autorizzati eventualmente presenti nell'area di lavoro di avvicinarsi alla pallinatrice durante le operazioni - In presenza di dipendenti qualificati ANAS, sospendere l'attività fino a che non si siano allontanati dall'area di lavoro <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER DIPENDENTI QUALIFICATI ANAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attenersi alle indicazioni fornite dal responsabile dell'area di lavoro - Segnalare la propria presenza ai conduttori dei mezzi meccanici - Mantenersi a debita distanza dalle macchine operatrici - Utilizzare i DPI previsti dall'attività in corso <p style="text-align: center;">DPI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indumenti ad alta visibilità

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>CONTRATTI E SERVIZI</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 25 di 57


ATTIVITÀ N. 4	LAVAGGIO E TINTEGGIATURA DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE
Descrizione attività	<p>L'attività prevede il lavaggio e la successiva tinteggiatura fino ad un'altezza di 4 metri delle pareti interne delle gallerie stradali mediante l'utilizzo di apposite macchine operatrici a spruzzo dotate di autobotti.</p> <p>In questa fase il personale qualificato ANAS può essere presente per attività di supervisione e controllo</p>
Luoghi interessati	Tratti di strada ricadenti all'interno del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile e non programmabile h24
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocisterne dotati di nebulizzatori a braccio per l'applicazione a spruzzo del bicarbonato in fase acquosa, autocarri, autovetture, idropulitrice per la pulizia della segnaletica verticale
Sostanze/Preparati utilizzati	Acqua e carbonato di calcio
Materiali utilizzati	-

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>soluzioni e servizi</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 26 di 57


FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Arrivo sul tratto stradale previsto, con automezzi, Ingresso e manovre nell'area di lavoro Lavaggio e tinteggiatura piedritti delle gallerie	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - dipendenti qualificati ANAS - altri subappaltatori/fornitori - Utenti stradali Presenza di pedoni: - dipendenti qualificati ANAS Altri subappaltatori/fornitori - Moviere	Incidenti: - impatti tra automezzi Investimenti Urti Caduta di materiale Sostanze e preparati chimici aerodispersi Polveri - Contatto oculare e cutaneo - Inalazione	MISURE ORGANIZZATIVE - L'attività avviene dopo la posa della segnaletica cantieristica stradale (inizio lavori) e prima della rimozione della stessa (fine lavori) MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE - Il moviere (addetto alla segnalazione del cantiere agli utenti stradali) deve restare obbligatoriamente all'interno dell'area di lavoro delimitata - In fase di avvicinamento, e di ingresso, all'area di lavoro rallentare l'andatura e segnalare le manovre al traffico veicolare dell'utenza stradale, attivando i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.) - Per le manovre di l'accesso alle aree di attenersi alle norme previste nei manuali di sicurezza forniti da ANAS prima dell'inizio dei lavori - All'interno dell'area cantiere procedere a velocità moderata - Eseguire le manovre concordate con il responsabile dell'area di lavoro il posizionamento e lo stazionamento dei mezzi

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>PIÙ SPAZIO ALLE SOSTE</small>
	CONCLUSIONI	


FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
continua	continua	continua	<ul style="list-style-type: none"> - Eseguire le operazioni di lavaggio esclusivamente su tratti liberi <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI</p> <p>Il personale deve rispettare le indicazioni rilasciate dal responsabile sul posto dell'attività lavorativa</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utilizzare i DPI previsti da POS dell'appaltatore - Parcheggiare il veicolo esclusivamente all'interno della corsia di emergenza o nelle aree previste per la sosta temporanea (in assenza di corsia di emergenza) e attenersi a tutte le misure di sicurezza previste dalle norme in fase di attraversamento della carreggiata - In fase di uscita dall'area di lavoro e di ingresso nella corsia veicolare, dell'utenza stradale, adeguare l'andatura e segnalare preventivamente le manovre al traffico veicolare, attivando tutti i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.) <p style="text-align: center;">DPI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indumenti alta visibilità

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>INGEGNERIA E SERVIZI</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 28 di 57



ATTIVITÀ N. 5	MOVIMENTAZIONE (CARICO/SCARICO E TRASPORTO) DI MATERIALI PRESSO I SITI AZIENDALI
Descrizione attività	L'attività prevede il prelievo ed il ricovero, presso i magazzini, di cartelli segnaletici di qualsiasi forma e dimensione, compresi attacchi, staffe bulloni, traverse di irrigidimento in ferro ed ogni tipo di sostegno e struttura.
Luoghi interessati	Tratti di strada ricadenti all'interno del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile, non programmabile h24
Impianti tecnologici utilizzati	
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri di varie dimensioni, autocarro con gru Bravette, transpallet manuali
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>PROGETTO E REALIZZAZIONE</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 29 di 57

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Carico/scarico su/dagli automezzi	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Durante l'attività potrebbero essere presenti veicoli dei dipendenti ANAS e degli altri appaltatori <p>Presenza di pedoni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Durante l'attività potrebbero essere presenti dipendenti ANAS ed altri appaltatori 	<p>Incidenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi <p>Investimenti</p> <p>Urti</p> <p>Caduta materiali dall'attrezzatura di trasporto e di carico e dal mezzo</p>	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Durante le operazioni di carico e scarico mantenersi all'interno della sagoma del mezzo - Parcheggiare il mezzo in modo da ridurre al minimo l'ingombro della via di transito veicolare - Non ingombrare la via di transito veicolare con attrezzature e materiale di vario genere - Assicurare il materiale in modo che non possa cadere dall'attrezzatura di trasporto - Durante tutta la fase di carico/scarico azionare i segnali visivi di sosta del mezzo (quattro frecce)
continua	continua	continua	<ul style="list-style-type: none"> - Prima di procedere allo scarico/carico dei materiali sul mezzo assicurarsi che questo sia stato assicurato contro spostamenti imprevisti (motore spento, freno a mano e marcia inseriti) - Delimitare la zona di carico e scarico materiali mediante segnaletica temporanea



anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>IL MESTIERE DELLA PROTEZIONE</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 30 di 57

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Movimentazione di materiali mediante gru, bravette, carrelli o transpallet manuali	Presenza di pedoni - Durante l'attività potrebbero essere presenti dipendenti ANAS ed altri appaltatori	<ul style="list-style-type: none"> - Urti a persone o cose - Caduta di oggetti 	<p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</p> <ul style="list-style-type: none"> - In caso di movimentazione dei materiali con l'ausilio di autocarro con gru: <ul style="list-style-type: none"> - Assicurare l'autocarro con gru all'interno prima di procedere alla movimentazione - Durante le movimentazioni far allontanare dal raggio di azione della gru il personale non addetto - Assicurare il materiale in modo che non possa cadere dall'attrezzatura di trasporto - In caso di trasporto di materiali voluminosi e/o pesanti su percorsi comuni viene di norma precluso momentaneamente il transito alle persone non addette alle attività, o farsi precedere da un altro addetto - In caso si debba trasportare un carico su passaggi (rampe, corridoi, ecc.) a uso promiscuo, dare sempre la precedenza ai pedoni sopraggiungenti <p style="text-align: right;">DPI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indumenti alta visibilità

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>TRADING COMPANY</small>
	CONCLUSIONI	


MANUTENZIONE PAVIMENTAZIONI

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI
MISURE ORGANIZZATIVE
<ol style="list-style-type: none"> 5. Nessuna attività può essere svolta nel caso di scarsa o limitata visibilità, come ad esempio per la presenza di nebbia o di precipitazioni nevose ovvero in tutte le condizioni che possono limitare a meno di 100 m la visibilità 6. Viene presegnalata agli utenti la presenza di lavori mediante i Pannelli a Messaggio Variabile 7. I dipendenti della Ditta appaltatrice, prima di eseguire qualsiasi intervento devono aver ottenuto le autorizzazioni necessarie, richieste da Anas, per lo svolgimento di lavori lungo la sede stradale. 8. I dipendenti della Ditta appaltatrice prima di iniziare il posizionamento della segnaletica di cantiere, devono ottenere l'autorizzazione della Sala Operativa Compartimentale (SOC);
OBBLIGHI E DIVIETI
<ol style="list-style-type: none"> 17. Esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro per tutto il tempo di permanenza nell'azienda (ai sensi degli artt. 20, 21 e 26 del D.Lgs. 81/08). 18. Procedere a velocità moderata all'interno dell'area di lavoro 19. Indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada 20. I dispositivi di protezione individuali da utilizzare per il personale ANAS, in caso di ispezioni o altro, devono essere, per tipo e livello protettivo, uguali a quelli impiegati dall'appaltatore/subappaltatore (come da POS) durante le lavorazioni. 21. Tenere gli estintori a bordo dei mezzi efficienti e revisionati
VERIFICHE EFFETUATE E INFORMAZIONI FORNITE DAL COMMITTENTE
<ol style="list-style-type: none"> 2. Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente e verifica tale conformità attraverso la richiesta all'appaltatore/prestatore d'opera degli attestati di conformità e delle verifiche periodiche.


 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>LA QUALITÀ È IL NOSTRO VALORE</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 32 di 57

ATTIVITÀ N. 1	INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI LAVORO PER I LAVORI LUNGO LA TRATTA STRADALE
Descrizione attività	L'attività è preliminare alle altre e può avvenire anche qualche giorno prima da quello di inizio lavori. Posa/rimozione della segnaletica temporanea di delimitazione dell'area di lavoro oggetto del contratto. L'attività viene eseguita dalla ditta appaltatrice eventualmente mediante subappalto e in assenza di altre ditte. È necessario che la segnaletica non rimanga incustodita in assenza di personale. In questo caso è previsto un presidio stabile di guardiania. Il personale ANAS in questa fase può essere presente per attività di supervisione e controllo.
Luoghi interessati	Tratti stradali di competenza ANAS del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile all'interno dell'orario di lavoro di cui al contratto
Impianti tecnologici utilizzati	
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri di varie dimensioni. Utensileria manuale
Sostanze/Preparati utilizzati	Collant. per De. Fle. Co, vernici gialla, fasce gialle in materiale plastico adesivo
Materiali utilizzati	Coni, cavalletti, De.Fle.Co., cartelli di segnalazione stradale, segnaletica luminosa con batterie su cavalletti, sacchetti di appesantimento

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Arrivo sul tratto stradale previsto con automezzi Arresto sulla corsia d'emergenza o su area di sosta disponibile Scarico dei segnali dall'autocarro Posizionamento dei segnali lungo la carreggiata	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: Dipendenti qualificati ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti Presenza di pedoni: - dipendenti qualificati ANAS	Incidenti: - impatti tra automezzi Investimenti Urti	MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTI - In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.) - Arrestare il veicolo esclusivamente all'interno della corsia di emergenza o nelle aree previste per la sosta temporanea (in assenza di corsia di emergenza) - Segnalare la sosta del mezzo come previsto dalle procedure in vigore - In fase di attraversamento della carreggiata, attenersi a tutte le misure di sicurezza previste dalle norme e dalle procedure ANAS vigenti - Indossare i DPI previsti MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE - Effettuare le operazioni di scarico dei cartelli, di



anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>INGEGNERIA E SERVIZI</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 33 di 57

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
continua	continua	continua	<p>attraversamento della carreggiata e di posizionamento della segnaletica in conformità con le norme e le misure di sicurezza previste e contenute nei manuali forniti da ANAS prima dell'inizio dei lavori</p> <ul style="list-style-type: none"> - Non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER DIPENDENTI QUALIFICATI ANAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se si parcheggia il mezzo dietro all'autocarro che trasporta i segnali, posizionarsi in modo che agli operatori sia lasciato lo spazio sufficiente per effettuare l'operazioni in modo agevole e in sicurezza e senza ridurre la visibilità della carreggiata <p style="text-align: center;">DPI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indumenti ad alata visibilità


anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>TRACCE PER STRADE E NELLE FS</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 34 di 57

ATTIVITÀ N. 2	MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI D'OPERA NELL'AREA DI LAVORO
Descrizione attività	L'attività comprende l'ingresso, le manovre e l'uscita dei mezzi operativi dall'area di lavoro nonché lo spostamento a piedi del personale e l'eventuale movimentazione di materiali. In questa fase il personale qualificato di ANAS può essere presente per attività di supervisione e controllo.
Luoghi interessati	Tratti stradali di competenza ANAS del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile all'interno dell'orario di lavoro di cui al contratto
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri e carrellone, autovetture, furgoni, motospazzola, autobotti con rampa spanditrice e autobotti per rifornimento acqua, finitrice, rullo compressore, pala gommata, furgone per rifornimento gasolio dei mezzi da lavoro, roulotte di servizio
Sostanze/Preparati utilizzati	Conglomerato bituminoso, emulsione bituminosa, gasolio
Materiali utilizzati	Autocarri e carrellone, autovetture, furgoni, motospazzola, autobotti con rampa spanditrice e autobotti per rifornimento acqua, finitrice, rullo compressore, pala gommata, furgone per rifornimento gasolio dei mezzi da lavoro, roulotte di servizio



FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Arrivo sul tratto stradale previsto, ingresso e manovre nell'area di lavoro, uscita dal cantiere con: <ul style="list-style-type: none"> - carrellone con scarificatrice - motospazzola - autobotti per emulsione bitum. e acqua - carrellone con finitrice, rullo e palameccanica - autocarro per trasporto conglomerato bituminoso - automezzo per rifornimento acqua 	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: <ul style="list-style-type: none"> - dipendenti ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti Presenza di pedoni: <ul style="list-style-type: none"> - dipendenti ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti 	Incidenti: <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi Investimenti Urti	MISURE ORGANIZZATIVE <ul style="list-style-type: none"> - L'attività di trasferimento dei mezzi d'opera avviene dopo la posa della segnaletica cantieristica stradale (inizio lavori) e prima della rimozione della stessa (fine lavori) - All'interno dell'area di lavoro sono preventivamente individuate le aree destinate alla sosta di automezzi dei dipendenti ANAS, dei fornitori e degli altri subappaltatore - Per eliminare i rischi da interferenze, all'interno dell'area di lavoro, i mezzi d'opera, di trasporto e di rifornimento devono accedere ed essere collocati, opportunamente distanziati tra loro, secondo la seguente sequenza temporale: <ol style="list-style-type: none"> 1. carrellone con scarificatrice 2. autocarro per trasporto materiali di risulta 3. motospazzola 4. autobotti per emulsione bitum. e acqua 5. mano d'attacco 6. carrellone con finitrice, rullo e palameccanica 7. autocarro per trasporto conglomerato

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>11 - 33014 - 33015 - 33017</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 35 di 57

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
- automezzo per rifornimento carburante - automezzo tracciamento segnaletica orizz. Spostamenti a piedi all'interno dell'area di lavoro	continua	continua	<p>bituminoso drenante</p> <p>8. automezzo per rifornimento acqua</p> <p>9. automezzo per rifornimento carburante</p> <p>10. automezzo tracciamento segnaletica orizzontale (ditta autorizzata)</p> <p>- L'ordine di accesso all'area e il posizionamento dei mezzi devono essere preventivamente concordati con il responsabile dell'area di lavoro</p> <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTI</p> <p>- In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.)</p> <p>- Per le manovre di l'accesso alle aree di cantiere in strada attenersi alle norme previste nei manuali di sicurezza forniti da ANAS prima dell'inizio dei lavori</p> <p>- Una volta entrati nell'area di lavoro, rallentare ulteriormente l'andatura e segnalare agli operatori a terra e agli altri mezzi meccanici presenti la propria presenza con i dispositivi audiovisivi in dotazione al mezzo</p> <p>- In caso di sosta nell'area di lavoro, parcheggiare i mezzi in modo da non intralciare la viabilità e da consentire l'accesso sicuro ad altri mezzi.</p> <p>- Comunque concordare prima con il responsabile dell'area il punto ove parcheggiare il mezzo</p> <p>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</p> <p>- In fase di uscita dall'area di lavoro attivare tutti i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.) accertarsi che nessun veicolo stia sopraggiungendo o che sia sufficientemente lontano e, adeguando l'andatura, iniziare la manovra di immissione nella corsia aperta alla viabilità</p> <p>- In caso di spostamenti a piedi, rimanere sempre all'interno dell'area delimitata dalla segnaletica</p> <p>- Tutti gli autisti dei mezzi, in caso di attesa,</p>



anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master
	CONCLUSIONI	Pag. 36 di 57

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
continua	continua	continua	<p>devono restare a bordo dei propri mezzi meccanici</p> <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il moviere (addetto alla segnalazione del cantiere agli utenti stradali) deve restare obbligatoriamente all'interno dell'area di lavoro delimitata - Non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo - Posizionare i mezzi operativi secondo l'ordine prestabilito e, comunque concordare il punto di sosta con il responsabile dell'area di lavoro - Prima della discesa del mezzo operativo dal carrellone azionare i dispositivi di segnalazione e far allontanare il personale a terra. - In caso di trasporto di più mezzi operativi sul carrellone, subito dopo la discesa di un mezzo posizionarlo in modo che non intralci la discesa degli mezzi successivi - Il carrellone, a discesa ultimata, deve essere allontanato dall'area di lavoro o, laddove non è possibile, parcheggiato in modo tale da non intralciare le manovre degli altri mezzi - Parcheggiare l'autobotte per il rifornimento del carburante a congrua distanza dall'area di lavoro <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER DIPENDENTI QUALIFICATI ANAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attenersi alle indicazioni fornite dal responsabile dell'area di lavoro - Mantenersi a debita distanza dalle macchine operatrici


 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>CONSORZIO DI RIFORNIMENTO</small>
	CONCLUSIONI	

ATTIVITÀ N. 3	ATTIVITÀ DI STESA DI DRENANTI STRUTTURALI IN SOVRASPESSORE
Descrizione attività	<p>L'attività consiste nelle seguenti fasi: minima scarificazione del manto superficiale per aumentare l'aderenza dello strato drenante da sovrapporre, spazzolatura ed emulsione della superficie, stesa e rullatura dello strato di conglomerato bituminoso drenante, spazzolatura finale.</p> <p>Al termine della lavorazione può essere svolta l'attività di ripristino della segnaletica orizzontale, effettuata da una ditta appaltatrice specializzata all'interno dello stesso cantiere, o, più frequentemente, con un cantiere proprio a distanza almeno 4 gg dal termine dei lavori.</p>
Luoghi interessati	Tratti stradali di competenza ANAS del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile all'interno dell'orario di lavoro di cui al contratto
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri, autovetture, furgoni, motospazzola, pala meccanica, finitrice, rullo compressore, autobotti, furgone per rifornimento mezzi d'opera. Utensileria manuale
Sostanze/Preparati utilizzati	Conglomerato bituminoso, emulsione bituminosa, vernice
Materiali utilizzati	Materiale inerte


FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<ul style="list-style-type: none"> - Fresatura lieve della superficie con scarificatrice - Spazzolatura del cavo fresato - Stesa dello strato di emulsione bituminosa/ mano d'attacco - Stesa del materiale bituminoso - Rullatura - Spazzolatura 	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dipendenti ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti <p>Presenza di pedoni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dipendenti ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti <p>Materiale</p>	<p>Incidenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi <p>Investimenti</p> <p>Urti</p> <p>Scivolamenti</p>	<p style="text-align: center;">MISURE ORGANIZZATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ogni singola attività, potrebbe avvenire, in sequenza e in tempi diversi. Nel caso in cui le attività avvengono contemporaneamente, l'area di lavoro consente di operare su spazi distinti. - Per eliminare i rischi da interferenze all'interno dell'area di lavoro, il responsabile dell'area di lavoro coordina le attività tra l'appaltatore e le ditte subappaltatrici/fornitrici. <p>I mezzi d'opera, di trasporto e di rifornimento devono operare, distanziati tra loro, secondo la seguente sequenza temporale di fasi</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. fresatura 2. spazzolatura cavo fresato 3. stesa dello strato di emulsione bituminosa 4. stesa della mano d'attacco 5. stesa del materiale bituminoso 6. rullatura del nuovo strato bituminoso 7. spazzolatura 8. ripristino della segnaletica orizzontale

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>CONSORZIO</small>
	CONCLUSIONI	



FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
- Tracciamento della segnaletica orizzontale (continua)	sdrucchiole- vole (resina) (continua) Rumore Sostanze e preparati chimici nebulizzati/ Polveri Caduta materiali dalle attrezzature o autocarri Presenza di sostanza combustibile (gasolio) Detriti	(continua) Danni all'udito Contatto e inalazione Urti alla testa Incendio Proiezione di materiali	- L'addetto a ciascuna fase lavorativa non può cominciare l'attività senza il consenso espresso dal responsabile dell'area di lavoro <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTI</p> - Prima di iniziare qualsiasi manovra segnalarla con i dispositivi audiovisivi presenti sui mezzi - Accedere all'area d'intervento procedendo a velocità moderata - Tutti gli autisti dei mezzi, non aventi altre mansioni nel cantiere, in caso di attesa, devono restare a bordo dei propri mezzi meccanici - Utilizzare i DPI previsti: <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER L'ADDETTO ALLA SCARIFICATRICE E PER IL CONDUCENTE DELL'AUTOMEZZO PER LA RACCOLTA DEL FRESATO</p> - Effettuare l'attività in assenza di personale a terra e di altri mezzi meccanici nell'area interessata - Procedere a bassissima velocità e contemporaneamente. Il conducente di uno dei due veicoli che per qualsiasi ragione dovesse arrestare il proprio mezzo, deve segnalarlo tempestivamente al conducente dell'altro mezzo - Segnalare preventivamente il riempimento del cassone dell'autocarro all'operatore della scarificatrice, onde evitare la caduta dei detriti a terra <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER L'ADDETTO ALLA SPAZZOLATURA DEL CAVO FRESATO</p> - Effettuare l'attività di spazzolatura in assenza di personale a terra e di altri mezzi meccanici nell'area interessata <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER L'ADDETTO ALL'AUTOBOTTE PER L'IRRORAZIONE DELL'EMULSIONE BITUMINOSA / MANO D'ATTACCO</p> - Effettuare l'attività in assenza di personale a terra e di altri mezzi meccanici nell'area interessata

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>INFORMATICA E SISTEMI</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 39 di 57

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
continua	continua	continua	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER GLI ADDETTI ALLA STESA DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO E AL CARICAMENTO DEL MATERIALE BITUMINOSO NELLA FINITRICE</p> <p>La finitrice opera sul tratto interessato a velocità ridottissima e in presenza dell'autocarro di rifornimento del materiale che si pone davanti ad essa. Sono presenti due operatori a terra, autorizzati e addestrati alle operazioni.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Procedere a bassissima velocità e contemporaneamente. Il conducente di uno dei due veicoli che per qualsiasi ragione dovesse arrestare il proprio mezzo, deve segnalarlo tempestivamente al conducente dell'altro mezzo - Una volta giunto all'interno del cantiere il conducente dell'autocarro per il rifornimento della finitrice deve sostare a debita distanza dalla testa dello scavo e, nell'attraversare l'area di lavoro, procedere a velocità ridotta segnalando la propria presenza con clacson e i dispositivi audiovisivi presenti sul mezzo agli operatori a terra e agli altri mezzi d'opera <p>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'ADDETTO ALLA RULLATURA DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO E SPAZZOLATURA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Effettuare l'attività in assenza di personale a terra e di altri mezzi meccanici nell'area interessata



anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>LA QUALITÀ È UNO DEI NOSTRI VALORI</small>
	CONCLUSIONI	

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
			<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'ADDETTO AL TRACCIAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Effettuare il tracciamento della segnaletica a terra con la macchina traccialinee in assenza altro personale, di automezzi e altre attrezzature sull'area di intervento <p>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'ADDETTO AL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE AI MEZZI D'OPERA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Effettuare l'operazione con i mezzi a motore spento e in assenza di personale non addetto - Non fumare o usare fiamme libere durante la fase il rifornimento - Controllare prima della partenza per l'area di lavoro la presenza a bordo dei mezzi antincendio di estinzione
continua	continua	Investimenti Urti Scivolamenti Eiezione di materiali Danni all'udito Contatto e inalazione Proiezione di materiali Ustioni	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER DIPENDENTI QUALIFICATI ANAS/ DIPENDENTI ANAS DEI LABORATORI TECNICI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Segnalare la propria presenza all'ingresso dell'area all'appaltatore, in particolare durante le attività con presenza di rumore - Attenersi alle indicazioni fornite, al momento, dal responsabile dell'area di lavoro - Mantenersi a debita distanza dalle macchine operatrici - Utilizzare i DPI previsti <p style="text-align: center;">DPI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada - scarpe antinfortunistiche - otoprotettori - mascheri FFP2 a carboni attivi - elmetto - guanti - occhiali di sicurezza

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>ALTERNATIVE SYSTEMS</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 41 di 57



MANUTENZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI
MISURE ORGANIZZATIVE
<p>9. Nessuna attività può essere svolta nel caso di scarsa o limitata visibilità, come ad esempio per la presenza di nebbia o di precipitazioni nevose ovvero in tutte le condizioni che possono limitare a meno di 100 m la visibilità</p> <p>10. Viene presegnalata agli utenti la presenza di lavori mediante i Pannelli a Messaggio Variabile</p> <p>11. I dipendenti della Ditta appaltatrice, prima di eseguire qualsiasi intervento devono aver ottenuto le autorizzazioni necessarie, richieste da Anas, per lo svolgimento di lavori lungo la sede stradale.</p> <p>12. I dipendenti della Ditta appaltatrice prima di iniziare il posizionamento della segnaletica di cantiere, devono ottenere l'autorizzazione della Sala Operativa Compartimentale (SOC);</p>
OBBLIGHI E DIVIETI
<p>22. Esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro per tutto il tempo di permanenza nell'azienda (ai sensi degli artt. 20, 21 e 26 del D.Lgs. 81/08).</p> <p>23. Procedere a velocità moderata all'interno dell'area di lavoro</p> <p>24. Indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada</p> <p>25. I dispositivi di protezione individuali da utilizzare per il personale ANAS, in caso di ispezioni o altro, devono essere, per tipo e livello protettivo, uguali a quelli impiegati dall'appaltatore/subappaltatore (come da POS) durante le lavorazioni.</p> <p>26. Tenere gli estintori a bordo dei mezzi efficienti e revisionati</p>
VERIFICHE EFFETUATE E INFORMAZIONI FORNITE DAL COMMITTENTE
<p>3. Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente e verifica tale conformità attraverso la richiesta all'appaltatore/prestatore d'opera degli attestati di conformità e delle verifiche periodiche.</p>

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>PIANIFICAZIONE E CONTROLLO</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 42 di 57


ATTIVITÀ N. 1	Installazione e rimozione della segnaletica temporanea di delimitazione dell'area di lavoro del tratto stradale interessato
Descrizione attività	L'attività è preliminare alle altre e può avvenire anche qualche giorno prima di quello di inizio lavori. Posa/rimozione della segnaletica temporanea di delimitazione e segnalazione dell'area di lavoro oggetto del contratto. L'attività viene eseguita dalla ditta appaltatrice eventualmente mediante subappalto e in assenza di altre ditte. È necessario che la segnaletica non rimanga incustodita in assenza di personale. In questo caso è previsto un presidio stabile di guardiania. Il personale ANAS in questa fase può essere presente per attività di supervisione e controllo.
Luoghi interessati	Tratti di strada ricadenti all'interno del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile e non programmabile
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri di varie dimensioni. Utensileria manuale
Sostanze/Preparati utilizzati	Collanti per De. Fle. Co, vernici gialla, fasce gialle in materiale plastico adesivo
Materiali utilizzati	Coni, cavalletti, De.Fle.Co., cartelli di segnalazione stradale, segnaletica luminosa con batterie su cavalletti, sacchetti di appesantimento

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Arrivo sul tratto stradale previsto con automezzi Arresto sulla corsia d'emergenza o su area di sosta disponibile Scarico dei segnali dall'autocarro Posizionamento dei segnali lungo la carreggiata	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: - autovetture dei dipendenti ANAS automezzi di altri appaltatori Presenza di pedoni: - dipendenti ANAS - Altri appaltatori	Incidenti: - impatti tra automezzi Investimenti Urti	MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTI - In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.) - Arrestare il veicolo esclusivamente all'interno della corsia di emergenza o nelle aree previste per la sosta temporanea (in assenza di corsia di emergenza) - Segnalare la sosta del mezzo come previsto dalle procedure in vigore - In fase di attraversamento della carreggiata, attenersi a tutte le misure di sicurezza previste dalle norme e dalle procedure ANAS vigenti - Indossare i DPI previsti MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE - Effettuare le operazioni di scarico dei cartelli, di


 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>PROGETTO E REALIZZAZIONE</small>
	CONCLUSIONI	

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
continua	continua	continua	<p>attraversamento della carreggiata e di posizionamento della segnaletica in conformità con le norme e le misure di sicurezza previste e contenute nei manuali forniti da ANAS prima dell'inizio dei lavori</p> <p>- Non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo</p> <p>MISURE COMPORTAMENTALI PER DIPENDENTI QUALIFICATI ANAS</p> <p>- Se si parcheggia il mezzo dietro all'autocarro che trasporta i segnali, posizionarsi in modo che agli operatori sia lasciato lo spazio sufficiente per effettuare l'operazione in modo agevole e in sicurezza e senza ridurre la visibilità della carreggiata</p> <p style="text-align: center;">DPI</p> <p>- Indumenti ad alta visibilità</p>



ATTIVITÀ N. 2	Movimentazione dei mezzi d'opera e spostamenti a piedi nell'area di lavoro
Descrizione attività	<p>L'attività comprende l'ingresso, le manovre e l'uscita dei mezzi operativi dall'area di lavoro nonché lo spostamento a piedi del personale e l'eventuale movimentazione di materiali.</p> <p>In questa fase il personale qualificato di ANAS può essere presente per attività di supervisione e controllo.</p>
Luoghi interessati	Tratti di strada ricadenti all'interno del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile e non programmabile
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri, autogru, autovetture.
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 <small>master</small> <small>CONSOLEGGIAMENTO E PROGETTAZIONE</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 44 di 57

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Arrivo sul tratto stradale previsto, ingresso e manovre nell'area di lavoro manovre e uscita dal cantiere con: - autocarro con gru - autocarro per il trasporto dei new jersey Spostamenti a piedi all'interno dell'area di lavoro	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: - autovetture dei dipendenti ANAS - automezzi di altri appaltatori Presenza di pedoni: - dipendenti ANAS - Altri appaltatori	Incidenti: - impatti tra automezzi Investimenti Urti	MISURE ORGANIZZATIVE - L'attività di trasferimento dei mezzi d'opera avviene dopo la posa della segnaletica cantieristica stradale (inizio lavori) e prima della rimozione della stessa (fine lavori) - All'interno dell'area di lavoro sono preventivamente individuate le aree destinate alla sosta di automezzi dei dipendenti ANAS, dei fornitori e degli altri subappaltatore - Per eliminare i rischi da interferenze, all'interno dell'area di lavoro, l'autocarro con la gru e l'autocarro per il trasporto dei new jersey devono accedere in momenti successivi ed essere collocati ad opportuna distanza l'uno dall'altro. MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTI - In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.) - Per le manovre di l'accesso alle aree di cantiere attenersi alle norme previste nei manuali di sicurezza forniti da ANAS prima dell'inizio dei lavori - Una volta entrati nell'area di lavoro, rallentare ulteriormente l'andatura e segnalare agli operatori a terra e altri mezzi meccanici, preventivamente, la propria presenza e le manovre con i dispositivi audiovisivi in dotazione al mezzo - In caso di sosta nell'area di lavoro parcheggiare i mezzi in modo da non intralciare la viabilità e da consentire l'accesso sicuro ad altri mezzi. Comunque concordare prima con il responsabile dell'area il punto ove parcheggiare il mezzo - In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra - In fase di uscita dall'area di lavoro attivare tutti i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.) accertarsi che
continua	continua	continua	



anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>PER IL RISPETTO DELLA SICURTÀ</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 45 di 57

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
			<p>nessun veicolo stia sopraggiungendo o che sia sufficientemente lontano e adeguando l'andatura iniziare la manovra di immissione nella corsia aperta alla viabilità</p> <ul style="list-style-type: none"> - In caso di spostamenti a piedi, rimanere sempre all'interno dell'area delimitata <p>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il moviere (addetto alla segnalazione del cantiere agli utenti stradali) deve restare obbligatoriamente all'interno dell'area di lavoro delimitata - Non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo - Posizionare l'autocarro con gru in un'area che lasci ampio spazio per l'inserimento di un altro autocarro o altri automezzi - Prima della discesa del mezzo operativo dal carrellone azionare i dispositivi di segnalazione e far allontanare il personale a terra. - In caso di trasporto di più mezzi operativi sul carrellone, subito dopo la discesa spostare il mezzo e posizionarlo in modo da non intralciare la discesa degli mezzi successivi - Il carrellone, a discesa ultimata, deve essere allontanato dall'area di lavoro o parcheggiato in modo tale da non intralciare le manovre degli altri mezzi <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER DIPENDENTI QUALIFICATI ANAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attenersi alle indicazioni fornite dal responsabile dell'area di lavoro - Mantenersi a debita distanza dalle macchine operatrici



 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>CONFERMAZIONE ATTIVITÀ</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 46 di 57

ATTIVITÀ N. 3	Attività di smontaggio/montaggio dei new jersey
Descrizione attività	I new jersey sono scollegati tra loro con l'ausilio di chiavi, vengono sollevati con gru e caricati su autocarri o depositati all'interno dell'area se ciò è consentito dallo spazio a disposizione.
Luoghi interessati	Tratti di strada ricadenti all'interno del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile e non programmabile
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri, autogru, autovetture, utensileria manuale.
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	New jersey

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Scollegamento dei blocchi mediante utensileria meccanica manuale Fissaggio del blocco al braccio di carico dell'autogru Sollevamento del blocco Movimentazione del blocco per caricamento sul mezzo di trasporto o per posizionamento nell'area di deposito temporaneo	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: - autovetture dei dipendenti ANAS - automezzi di altri appaltatori Presenza di pedoni: - dipendenti ANAS - Altri appaltatori	Incidenti: - impatti tra automezzi Investimenti Urti Rumore: Danni all'udito Polveri: Contatto e inalazione Investimenti Carichi sospesi Materiali depositati Urti al capo	MISURE ORGANIZZATIVE - Ogni singola fase potrebbe avvenire in sequenza, in tempi diversi da ognuna. Nel caso in cui le attività avvengono nello stesso tempo, l'area di lavoro consente di operare su spazi o tratti diversi per ognuna. - Per eliminare i rischi da interferenze all'interno dell'area di lavoro, il responsabile dell'area stessa coordina le attività tra l'appaltatore e le eventuali ditte subappaltatrici/fornitrici. MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE - Assicurarsi dell'assenza di altri operatori e di automezzi nel giro di azione dell'autogru - Prima di iniziare le operazioni di sollevamento del blocco, assicurarsi del suo corretto aggancio al braccio meccanico dell'autogru - Sospendere temporaneamente la manovra in presenza di persone non autorizzate e farle allontanare dall'area di lavoro - In caso di presenza di personale qualificato ANAS, o terzi in prossimità dell'autogru in



 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>W. P. S. - S. P. A. - S. P. A.</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 47 di 57

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
continua	continua	Intralci Urti continua	<p>azione, interrompere temporaneamente l'attività e riprenderla solo dopo il loro allontanamento</p> <ul style="list-style-type: none"> - Non transitare e sostare sotto il carico sospeso - Qualora i blocchi debbano essere temporaneamente depositati all'interno dell'area di lavoro, individuare preventivamente l'area deputata in modo che il materiale depositato non intralci le manovre e gli spostamenti di mezzi e personale - In caso di caricamento dei blocchi su autocarro, posizionare quest'ultimo, rispetto all'autogru in modo da non dovere fare ulteriori manovre di "aggiustamento" con il carico sospeso - Prima del carico, assicurare i mezzi contro l'avvio o lo spostamento intempestivo (stabilizzatori, marcia e freno a mano inseriti, ecc.) <p>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attenersi alle indicazioni fornite dal responsabile dell'area di lavoro - Tenersi a distanza di sicurezza dal raggio d'azione dell'autogru - Non transitare e sostare sotto il carico sospeso - Far notare la propria presenza al conducente dell'autogru durante le manovre - Indossare i DPI previsti

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>MANAGEMENT SYSTEMS</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 48 di 57



RIPRISTINO DANNI E INCIDENTI

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI
MISURE ORGANIZZATIVE
<p>13. Nessuna attività può essere svolta nel caso di scarsa o limitata visibilità, come ad esempio per la presenza di nebbia o di precipitazioni nevose ovvero in tutte le condizioni che possono limitare a meno di 100 m la visibilità</p> <p>14. Viene presegnalata agli utenti la presenza di lavori mediante i Pannelli a Messaggio Variabile</p> <p>15. I dipendenti della Ditta appaltatrice, prima di eseguire qualsiasi intervento devono aver ottenuto le autorizzazioni necessarie, richieste da Anas, per lo svolgimento di lavori lungo la sede stradale.</p> <p>16. I dipendenti della Ditta appaltatrice prima di iniziare il posizionamento della segnaletica di cantiere, devono ottenere l'autorizzazione della Sala Operativa Compartimentale (SOC);</p>
OBBLIGHI E DIVIETI
<p>27. Esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro per tutto il tempo di permanenza nell'azienda (ai sensi degli artt. 20, 21 e 26 del D.Lgs. 81/08).</p> <p>28. Procedere a velocità moderata all'interno dell'area di lavoro</p> <p>29. Indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada</p> <p>30. I dispositivi di protezione individuali da utilizzare per il personale ANAS, in caso di ispezioni o altro, devono essere, per tipo e livello protettivo, uguali a quelli impiegati dall'appaltatore/subappaltatore (come da POS) durante le lavorazioni.</p> <p>31. Tenere gli estintori a bordo dei mezzi efficienti e revisionati</p>
VERIFICHE EFFETUATE E INFORMAZIONI FORNITE DAL COMMITTENTE
<p>4. Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente e verifica tale conformità attraverso la richiesta all'appaltatore/prestatore d'opera degli attestati di conformità e delle verifiche periodiche.</p>



 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>PROGETTAZIONE E CONTROLLO</small>
	CONCLUSIONI	

ATTIVITÀ N. 1	CIRCOLAZIONE LUNGO LA TRATTA CON AUTOMEZZI O A PIEDI NELLA ZONA DI INTERVENTO
Descrizione attività	Circolazione con automezzi lungo la tratta per raggiungere le aree di lavoro di competenza (luogo ove si è verificato l'incidente)
Luoghi interessati	Tutte le tratte stradali di competenza del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione	Variabile e non programmabile
Impianti tecnologici interessati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Motopale, autocarri, cisterne
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Circolazione e manovre con automezzi lungo il nastro stradale, nell'area coinvolta dall'incidente	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Durante l'attività potrebbero essere presenti veicoli dei dipendenti ANAS e degli altri appaltatori <p>Presenza di pedoni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Durante l'attività potrebbero essere presenti dipendenti ANAS ed altri appaltatori 	<p>Incidenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi <p>Investimenti Urti</p>	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - In fase di avvicinamento alla zona dell'incidente rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.) - Per le manovre di l'accesso alle aree di lavoro in strada attenersi alle norme previste nei manuali di sicurezza forniti da ANAS prima dell'inizio dei lavori



 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>DEI RISPETTINI E COLLABORATORI</small>
	CONCLUSIONI	

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
continua	continua	continua	<ul style="list-style-type: none"> - Una volta entrati nell'area di lavoro, rallentare ulteriormente l'andatura e segnalare agli operatori a terra e altri mezzi meccanici, preventivamente, la propria presenza e le manovre con i dispositivi audiovisivi in dotazione al mezzo - In fase di uscita dall'area di lavoro attivare tutti i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.) accertarsi che nessun veicolo stia sopraggiungendo o che sia sufficientemente lontano e adeguando l'andatura iniziare la manovra di immissione nella corsia aperta alla viabilità - In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, carichi sporgenti ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER DIPENDENTI ANAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attenersi alle indicazioni fornite dal Responsabile dell'area di lavoro - Mantenersi a debita distanza da macchine operatrici
Spostamenti a piedi	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: <ul style="list-style-type: none"> - Durante l'attività potrebbero essere presenti veicoli dei dipendenti ANAS e degli altri appaltatori 	Investimenti Urti	<p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Camminare esclusivamente sui marciapiedi e sui percorsi evidenziati mediante l'apposita segnaletica orizzontale ove presenti - Non sostare dietro automezzi in sosta e in manovra

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>PROGETTO E REALIZZAZIONE</small>
	CONCLUSIONI	

ATTIVITÀ N. 2	RIMOZIONE DEL MATERIALE PRESENTE SULLE CORSIE A SEGUITO DI INCIDENTE
Descrizione attività	Rimozione tramite motopale del materiale presente sulle corsie e carico dello stesso su autocarri o sversamento in scarpata, o tramite cisterne dotate di pompe di aspirazione
Luoghi interessati	Tutte le tratte stradali di competenza del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione (dalle ore/alle ore)	Variabile e non programmabile
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Motopale, autocarri, cisterne
Sostanze/Preparati utilizzati	
Materiali utilizzati	Materiale assorbente specifico per la sostanza da rimuovere



FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Intervento di rimozione	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: <ul style="list-style-type: none"> - dipendenti qualificati ANAS e ditte appaltatrici - Utenti stradali coinvolti nell'incidente e Presenza di pedoni: <ul style="list-style-type: none"> - dipendenti qualificati ANAS e ditte appaltatrici - Utenti stradali coinvolti 	Incidenti: <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi Investimenti Urti	MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTI <ul style="list-style-type: none"> - In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.) - Segnalare la sosta del mezzo come previsto dalle procedure in vigore - Indossare i DPI previsti MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE <ul style="list-style-type: none"> - Intervenire solo in condizioni di traffico bloccato e in presenza di Polizia di Stato e personale ANAS (viabili e coordinatori dei centri di esercizio) - Durante tutta la fase di rimozione del materiale azionare i segnali visivi del mezzo (quattro frecce) - Durante le operazioni di rimozione mantenersi all'interno della sagoma del mezzo - Coordinarsi con l'addetto alla guida dell'autocarro prima di effettuare lo scarico del materiale sullo stesso eventualmente con la collaborazione di un uomo a terra

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>PER IL TUO COMFORT</small>
	CONCLUSIONI	



FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
continua	nell'incidente continua	continua	<ul style="list-style-type: none"> - Verificare che non sia presente nessuno in prossimità dell'area di rimozione e scarico del materiale (sia su autocarro che in scarpata) - Utilizzare idonei prodotti assorbenti in relazione allo specifico materiale sversato <p style="text-align: center;">MISURE COMPORTAMENTALI PER DIPENDENTI QUALIFICATI ANAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tenersi a debita distanza dagli automezzi durante le operazioni di rimozione <p style="text-align: center;">DPI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indumenti ad alta visibilità

ATTIVITÀ N. 3	ATTIVITÀ DI SMONTAGGIO/MONTAGGIO DELLE BARRIERE amovibili
Descrizione attività	L'attività prevede lo smontaggio delle barriere danneggiate e la sostituzione con altre nuove. I new jersey sono scollegati tra loro con l'ausilio di chiavi, vengono sollevati con gru e caricati su autocarri o depositati all'interno dell'area se ciò è consentito dallo spazio a disposizione.
Luoghi interessati	Tutte le tratte stradali di competenza del Centro 1° Nucleo 2° zona Tarvisiano
Orario di effettuazione (dalle ore/alle ore)	Variabile e non programmabile
Impianti tecnologici interessati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri, autogru, autovetture, utensileria manuale.
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	New jersey, assorbitori d'urto

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Scollegamento dei blocchi danneggiati mediante	Presenza di altri veicoli in circolazione e	Incidenti: - impatti tra automezzi	<p style="text-align: center;">MISURE ORGANIZZATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per eliminare i rischi da interferenze all'interno dell'area di lavoro, il responsabile dell'area

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</small>
	CONCLUSIONI	

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
utensileria meccanica manuale Fissaggio del blocco al braccio di carico dell'autogru Sollevamento del blocco Movimentazione del blocco per caricamento sul mezzo di trasporto o per posizionamento nell'area di deposito temporaneo	manovra di: autoveature dei dipendenti ANAS - automezzi di altri appaltatori Presenza di pedoni: - dipendenti ANAS - Altri appaltatori	Investimenti Urti Rumore: Danni all'udito Polveri: Contatto e inalazione Investimenti Carichi sospesi Materiali depositati Urti al capo Intralci Urti	stessa coordina le attività tra l'appaltatore e le eventuali ditte subappaltatrici/fornitrici. MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE - Assicurarsi dell'assenza di altri operatori e di automezzi nel giro di azione dell'autogru - Prima di iniziare le operazioni di sollevamento del blocco, assicurarsi del suo corretto aggancio al braccio meccanico dell'autogru - Sospendere temporaneamente la manovra in presenza di persone non autorizzate e farle allontanare dall'area di lavoro - In caso di presenza di personale qualificato ANAS, o terzi in prossimità dell'autogru in azione, interrompere temporaneamente l'attività e riprenderla solo dopo il loro allontanamento - Non transitare e sostare sotto il carico sospeso - Qualora i blocchi debbano essere temporaneamente depositati all'interno dell'area di lavoro, individuare preventivamente l'area deputata in modo che il materiale depositato non intralci le manovre e gli spostamenti di mezzi e personale - In caso di caricamento dei blocchi su autocarro, posizionare quest'ultimo, rispetto all'autogru in modo da non dovere fare ulteriori manovre di "aggiustamento" con il carico sospeso - Prima del carico, assicurare i mezzi contro l'avvio o lo spostamento intempestivo (stabilizzatori, marcia e freno a mano inseriti, ecc.) MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS - Attenersi alle indicazioni fornite dal responsabile dell'area di lavoro - Tenersi a distanza di sicurezza dal raggio d'azione dell'autogru - Non transitare e sostare sotto il carico sospeso - Far notare la propria presenza al conducente dell'autogru durante le manovre - Indossare i DPI previsti

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>PROGETTAZIONE E DIREZIONE</small>
CONCLUSIONI		Pag. 54 di 57


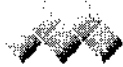
STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

La stima dei costi della sicurezza è stata effettuata sulla base di elenchi di prezzi standard o specializzati, o di prezziari o listini ufficiali vigenti nell'area interessata, o di elenco prezzi delle misure di sicurezza del committente.

I costi della sicurezza, secondo quanto introdotto dalla Determinazione n. 3/08, sono stati identificati sulla base delle indicazioni del D.P.R. 222/03, pertanto sono stati analizzati:

- a) gli apprestamenti (opere provvisorie);
- b) le misure preventive e protettive e i dispositivi di protezione individuale eventualmente necessari per eliminare o ridurre al minimo i rischi da lavorazioni interferenti;
- c) gli eventuali impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, gli impianti antincendio, gli impianti di evacuazione fumi (se non presenti o inadeguati all'esecuzione del contratto presso i locali/luoghi dal datore di lavoro committente);
- d) i mezzi e servizi di protezione collettiva (come segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, ecc.);
- e) le procedure previste per specifici motivi di sicurezza;
- f) gli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g) le misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Non sono state computate nei costi, le misure di prevenzione e protezione adottate per l'eliminazione o la riduzione del rischio individuato, che si presume siano

 anas GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.P.A. <i>AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA</i>	 master <small>INGEGNERIA E ARCHITETTURA</small>
	CONCLUSIONI	Pag. 55 di 57

contemplate nei POS/DVR delle ditte, in quanto fornite ai lavoratori per l'eliminazione dei rischi propri.

Inoltre non sono state conteggiate le misure di prevenzione e protezione già previste nel DVR del committente (es. DPI già in possesso del personale che effettua attività di supervisione e controllo presso i cantieri).

CONCLUSIONI

Entro 30 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto, l'appaltatore, presa visione del presente DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative (come previsto dall'art. 131 Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 163/2006), relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante. Tali integrazioni, in nessun caso, genereranno una rideterminazione dei costi.

Il presente documento, sarà condiviso in sede di riunione congiunta con il Gestore del contratto da parte del committente e con i responsabili degli appaltatori/prestatori e degli eventuali subappaltatori coinvolti.

In caso di approvazione, il presente DUVRI statico sarà sottoscritto dalle figure coinvolte nell'appalto.

In caso contrario, sarà redatto il verbale di riunione di coordinamento, il cui facsimile è allegato al presente documento, in cui saranno riportate e discusse le eventuali modifiche ed integrazioni al presente documento. Tale verbale costituisce il DUVRI dinamico.

Durante la riunione congiunta,:

- sarà nominato il referente per l'esecuzione del contratto, se non individuato in precedenza, che dovrà verificare l'applicazione delle disposizioni contenute nel documento, e in caso di inosservanze da parte della ditta è tenuto a comunicarle al Gestore del contratto.
- sarà nominato il referente dell'impresa appaltatrice, il quale avrà il compito di far applicare le disposizioni del DUVRI, di comunicare le eventuali modifiche da apportare al documento, al referente per l'esecuzione del contratto a seguito di mutate esigenze di carattere tecnico, logistico, e organizzativo incidenti sulle

anas	ANAS S.P.A. AREA COMPARTIMENTALE FRIULI VENEZIA GIULIA	 master <small>CONSORZIO</small>
		Pag. 57 di 57

modalità realizzative, e di trasmettere ai lavoratori dell'impresa gli eventuali cambiamenti in merito;

- saranno stabiliti i criteri di aggiornamento del documento e la tempistica delle eventuali successive riunioni di coordinamento.

Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a:

- trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;
- in caso di subappalto (se autorizzato dal committente), in qualità di appaltatore committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore. Il committente, al fine di verificare che tali somme vengano effettivamente corrisposte predisporrà una "dichiarazione congiunta" da far sottoscrivere alle ditte.

Trieste **26 SET. 2018**

Il Gestore del Contratto
Dott. Ing. Antonio Marsella



ALLEGATI

Verbali delle riunioni di cooperazione e coordinamento ai fini dell'aggiornamento del DUVRI

- 1) Costi della sicurezza a base di gara

